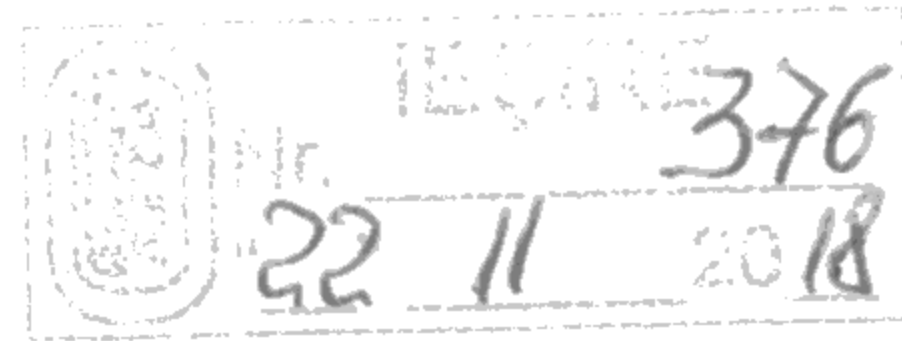




ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



Domnului Pavel FILIP,
Prim Ministrul al Republicii Moldova

Domnului Chiril GABURICI,
Ministrul Economiei și Infrastructurii

Stimate Domnule Prim Ministru,
Stimate Domnule Ministru,

Prin prezenta Vă aducem spre cunoștință următoarele.

Din partea Asociației Internaționale a Transportatorilor Auto din Republica Moldova, în baza scrisorii Ministerului Economiei și Infrastructurii nr. 14-9928 din 03 octombrie 2018 în cadrul Comisie CEMT-2019 este desenat dl Valeriu TULBU.

Conform Art.31³⁰, alin.(1) din Codul transporturilor rutiere, aprobat prin Legea nr.150 din 17.07.2014: **"Comisia CEMT este constituită anual, pînă în ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie, prin ordinul organului central de specialitate..."**

Comisia are atribuții de a valida lista cererilor depuse de către operatorii de transport rutier pentru participarea la repartizarea autorizațiilor CEMT, în vederea corespunderii acestora cu condițiile de alocare a autorizațiilor CEMT pentru a fi apoi publicată pînă la 20 noiembrie pe portalul extern al Agenției ANTA. Pentru a putea verifica eligibilitatea operatorilor de transport Comisia urma să aibă la dispoziție cca 50 de zile.

În realitate Comisia CEMT-2019 a fost instituită doar la data de 19.11.2018 prin ordinul nr.540 al Ministerului Economiei și Infrastructurii și se cere ca în timp de 1-3 zi să fie studiate toate dosarele depuse de operatorii de transport (cca 560 de cereri) ceea ce este imposibil de a verifica calitativ și de a propune validarea ei, cu atât mai mult ca nici pînă la acest moment nu sunt puse la dispoziție materialele solicitate de către delegat.

La prima vedere a listei prezentate dorim să Vă aducem la cunoștință că în această listă se regăsesc aceiași operatori de transport, care conform Ghidului CEMT nu pot pretinde la autorizații CEMT, din simplul motiv că nu efectuează transporturi internaționale de mărfuri, așa cum prevede și Regulamentul CEMT. Unii transportatori posedă doar camioane ce pot pretinde la autorizații CEMT, iar apoi să le cedeze, așa cum sa procedat și în anii precedenți (se ocupa doar cu cedarea lor), astfel prejudiciind operatorii de transport internaționali onești, care nu pot să-și îndeplinească obligațiunile contractuale, nu se încasează surse financiare pentru cursele neefectuate, respectiv nu se achita impozitele convenite în Bugetul Statului.

Astfel tergiversarea formării Comisiei CEMT 2019, indisponibilitatea materialelor pentru examinare, timpul foarte restrâns vor duce în final la aceleași întârzieri la repartizarea autorizațiilor CEMT și cu aceleași nereguli ca și în anii precedenți, iar în ajun de alegeri parlamentare vor contribui la reducerea opiniei publice față de guvernarea actuală.

Rugăm să interveniți în problema dată

Cu o deosebită stimă și respect,

Președintele Asociației AITA



Mihai USATÎ